

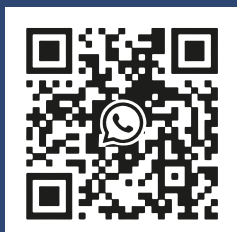
**AUMAN R**  
**2656**  
**6x4T**



**FOTON**



Consultanos



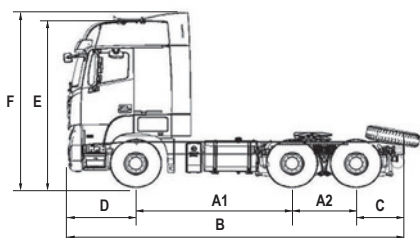
**CÓRDOBA**  
**TRUCKS**  
CONCESIONARIO OFICIAL

|                              |                                    |  |
|------------------------------|------------------------------------|--|
| <b>Motor</b>                 | Marca                              | Cummins  |
|                              | Modelo                             | X13NS5 - Euro 5 (SCR)                                    |
|                              | Tipo                               | Diesel, 6 cilindros en línea, turbo-intercooler          |
|                              | Cilindrada (lts)                   | 12,9   |
|                              | Potencia máxima - HP (kW) / rpm    | 553 (412) / 1.600  |
|                              | Torque máximo (Nm / rpm)           | 2.600 / 1.100  |
| <b>Caja de cambios</b>       | Marca                              | ZF - AMT   |
|                              | Modelo                             | 12TX2621TD (manual automatizada, con intarder)           |
|                              | Tipo                               | 12 velocidades adelante y cuatro hacia atrás.            |
|                              | Relaciones (1° / última / reversa) | 16,69:1 / 1:1 / 15,54:1                                  |
| <b>Embrague</b>              | Tipo                               | Monodisco seco a diafragma, con accionamiento hidráulico |
|                              | Diámetro de placa (mm)             | 430  |
| <b>Frenos</b>                | Servicio                           | Doble circuito de aire, ambos a tambor                   |
|                              | Estacionamiento                    | Tipo "Spring Brake", con comando neumático               |
|                              | Auxiliar                           | Freno motor en válvulas + Retardador hidráulico          |
|                              | Seguridad Activa                   | ABS, ESP, EBS  |
| <b>Eje Trasero</b>           | Tipo / Relación                    | Simple reducción / Relación 3,42:1                       |
| <b>Tanque de Combustible</b> | Capacidad (litros) / material      | 420 + 260 / Aluminio                                     |
| <b>Tanque de AdBlue</b>      | Capacidad (litros) / material      | 65 / Plástico  |
| <b>Neumáticos y llantas</b>  | Medidas y material                 | 295/80R22,5 - Llantas de Aluminio                        |

|                         |   |               |
|-------------------------|---|---------------|
| <b>Dimensiones (mm)</b> | Distancia entre ejes (1° al 2°, 2° al 3°) (mm) (A1, A2) | 3.300 + 1.350 |
|                         | Largo total (mm) (B)                                    | 7.135         |
|                         | Ancho (mm)  | 2.490         |
|                         | Voladizo trasero (mm) (C)                               | 1.005         |
|                         | Voladizo delantero (mm) (D)                             | 1.450         |
|                         | Altura (sin deflector) (mm) (E)                         | 3.743         |
|                         | Altura (con deflector) (mm) (F)                         | 3.883         |

|                            |                                     |  |
|----------------------------|-------------------------------------|--|
| <b>Pesos y capacidades</b> | Tara (kg, con 100 litros de diésel) | 8.619  |
|                            | Tara en eje delantero (kg)          | 4.740  |
|                            | Tara en eje trasero (kg)            | 3.879  |
|                            | Suspensión delantera                | No independiente, elásticos longitudinales (3), amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Capacidad: 7.000 kg. |
|                            | Suspensión trasera                  | No independiente, suspensión neumática, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Capacidad: 26.000 kg.        |
|                            | Ejes Traseros                       | Meritor 166 - Simple reducción con bloqueo de diferencial de 2 etapas  |
|                            | PBT Técnico (kg)                    | 26.000   |
| CMT (kg)                   | 75.000                              |  |

|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| <b>Equipamiento</b> | Aire Acondicionado con control Automático              | Luces de Circulación Diurna (DRL)            |
|                     | Levanta vidrios eléctrico                              | Deflector de techo y laterales de cabina     |
|                     | Cierre Central de Puertas con comando a distancia      | Tacógrafo                                    |
|                     | Asiento conductor con regulación neumática             | Faros delanteros antiniebla                  |
|                     | Radio MP5 + USB  | Litera inferior y superior (opcional)        |
|                     | Dirección Asistida Hidráulica                          | Quinta Rueda                                 |
|                     | Levantamiento de cabina eléctrico                      | Alerta de desvío de carril (LDWS) (opcional) |
|                     | Especios con comando eléctrico y calefaccionados       | Aviso de colisión frontal (FCW)              |
|                     | Columna de dirección regulable en altura y profundidad |  |



Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas son aproximadas y pueden ser modificadas sin previo aviso por Corven Motors Argentina S.A.